



TOVÁRNA NA HOSPODÁRSKE STROJE

V. ZIMA OPOČNO

« **V. ZIMA OPOČNO** »

ZALOŽENO 1884.

Stanice dráhy, pošta a telegraf v místě. Telefon č. 17 Opočno. Adresa telegr.: Zima Opočno. Pošt. úřad šek. v Praze č. 57.510.

Povšechný popis čistících mlátiček.

Kuličková ložiska: nacházejí se na všech hlavních hřídelích. Jsou to ložiska světoznámé švédské značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním, jež mají neobyčejný vliv na lehký, tichý chod a proto potřebují naše mlátičky také poměrně málo pohonné síly.

Vytřásadla: jsou dostatečně dlouhá, takže jest vytřásání veškeré slámy, z mlátičky vycházející, dokonale, aniž by odcházelo zrno z mlátičky se slámou a přišlo tím na zmar. Kromě toho má každá čistící mlátička ještě

Dotřásadla: pro ten případ, aby při vysokém výkonu našich mlátiček ani zrno se neztratilo.

Šíta: mají správné rozměry a správný sklon. Jsou speciálního provedení, pracují bezvadně a neucpávají se. Poskytujeme proto plnou záruku za dokonale vyčištěné, trhu schopné obilí.

Klasňovač: jest dostatečně široký, aby se neucpával a snadno přístupný, aby se mohl pohodlně čistiti. Důmyslné zařízení umožňuje, aby se zrno vedlo buď přes klasňovač anebo bez klasňovače přímo na druhé čistiadlo.

Výtahy: jsou vesměs na řemen a opatřeny plechovými naběracími kapsami. (Jen značka PZO má výfuk zrna, místo kapsového výtahu.) Rozměry jsou voleny tak, aby se ucpání vyskytnouti nemohlo. Výtahy jsou opatřeny napínacími šrouby, aby se případně uvolněný řemen výtahový mohl dostatečně napnouti.

Rámy: našich mlátiček jsou zhotoveny z vybraného, pařeného a důkladně sušeného tvrdého dřeva, dobře a důkladně vzepřeny a vyztuženy. v čepích pak procházejícími šrouby spojeny.

Bubny: jsou dokonale vyváženy, vesměs otevřené a uloženy v ložiskách tak pečlivě, že jest posunutí naprosto vyloučeno.

Větrák velký: jest opatřen samočinným regulátorem větru, který při zvolněném chodu mlátičky vítr zesiluje, při rychlejším chodu opět zeslabuje a tím způsobí, aby se zrno nedostalo do plev anebo naopak, aby plevy se zrnem nešly do výtahu a na druhé čistiadlo.

Větráky malé: nacházející se u druhého čistiadla jsou konstruovány tak, že zrno, přicházející do druhého čistiadla, dokonale přefouknou a vytřídí.

Rozdrozovací šíta a triéry: jsou přestavitelnými a vytřídí přečištěné zrno tak dokonale, jako každá dobrá parní mlátička.

Drážda pytlů: jsou speciální konstrukce, která se v praxi velmi dobře osvědčila. Připínání a snímání pytlů jest velmi snadné a pytle se při tom vůbec nepoškodí ani nepotrhají.

Pojízdné zařízení: jest vysoké a opatřeno rejdem i ojí, takže se mohou naše mlátičky snadno převážeti i na delší vzdálenosti. Pro družstva a spolky jest tato výhoda zejména významná.

Všechny naše mlátičky jsou masivní, mohutné stavby, mají tudíž svou náležitou stabilitu a nechvějí se. Váhy uvnitř katalogu u každé značky stroje uvedené, to plně dokazují. V rámech a tedy i u vytřásadel jsou naše mlátičky vesměs mnohem širší nežli v bubnu. Na tyto dobré vlastnosti našich čistících mlátiček nechť vezme každý před koupí zřetel.

Značka PZLT

soustava lištová ~ triér, zadní pytlování, spodní mlat.

Trojmo čistící, pojízdná, motorová mlátička pro spodní mlat se dvěma kolenovými hřídelmi: triér čili třídící válec, druhé čistidlo se 4 pytlovači a sítí vzadu, 4 vytrásadla, dotřásadla, šnekový klasňovač, jetelový drhlík, kapsový výtah (elevátor), odvinovač slámy, automatický regulátor větru, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Značka PZLT má i na hupech u obou kolenových hřídelí kuličková ložiska SKF. • Značka PZLS může být dodána ve stejném provedení jako PZLT, avšak místo triéru s třídícími sítí.

Pohon: motorem benzinovým, elektrickým, naftovým nebo vodní silou.

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1200.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon as	Váha as	Potřebná pohonná síla
PZLT ~ 24	24" = 620 mm	40—60 q	1750 kg	5/6 HP benzinový neb 6/7 HP elektrický motor
PZLT ~ 26	26" = 680 mm	50—70 q	1900 kg	6 HP benzinový neb 7/8 HP elektrický motor
PZLT ~ 28	28" = 720 mm	60—80 q	2000 kg	6 HP benzinový neb 7/8 HP elektrický motor
PZLT ~ 32	32" = 850 mm	70—90 q	2200 kg	7 HP benzinový neb 8/9 HP elektrický motor
PZLT ~ 36	36" = 950 mm	80—100 q	2300 kg	8 HP benzinový neb 9/10 HP elektrický motor
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší				

Normální příslušenství: veškeré bočné řemeny, 1 šroubová brzda, 1 složka výměnných sítí, 3 matkové klíče, olejníčka, oj, 2 páry špalíků mezi rejd, 2 litinové vzpěry a páka na stahování špalíků, 6 závaží na regulátor větru, 3 matky s podložkami, vodováha, podklady pod vyšší kola (zadní), stůl (vál), 1 rezervní šroub do bubnu, 1 klika na třídící válec, kuličková ložiska SKF i na hupech u obou kolenových hřídelí.

Zvláštní příslušenství: pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benz. motorem, nepromokavá plachta, výfuk plev, hlavní řemen s motorem na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (hever) zvedák pytlů. (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)



V. ZIMA OPOČNO



PZLT



Továrna na hospodářské stroje





Triérová mlátička, lehčí typ, značka PZL

troji čištění, soustava lištová, spodní mlat, triér (třídící válec), brzda, 4 pytlavače a třídící síta vzadu v druhém čisticím, 4 vytřásadla, dotřásadla, jetelový drhlík, speciální odvinovač slámy a šnekový klasňovač, automatický regulátor větru, 2 kole, nové hřídele, pojízdná souprava. — Pohon: benzinovým neb elektrickým motorem.

Švédská kulčková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích a také na hupech u obou kolenových hřídelí.

Typ PZL liší se od typu PZLT tím, že jest lehčího provedení s nižšími koly litinovými místo kovanými.
Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1250.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon asi	Váha v kg asi	Potřebná pohonná síla asi
PZL-24	24" = 620 mm	40—60 q	1600	5/6 HP benzinový neb 6/7 HP elektrický motor
PZL-26	26" = 680 mm	50—70 q	1650	6 HP benzinový neb 6/7 HP elektrický motor
PZL-28	28" = 720 mm	60—80 q	1700	6 HP benzinový neb 7/8 HP elektrický motor
V rámech a tudíž i u vytřásadel jsou mlátičky přiměřeně širší.				

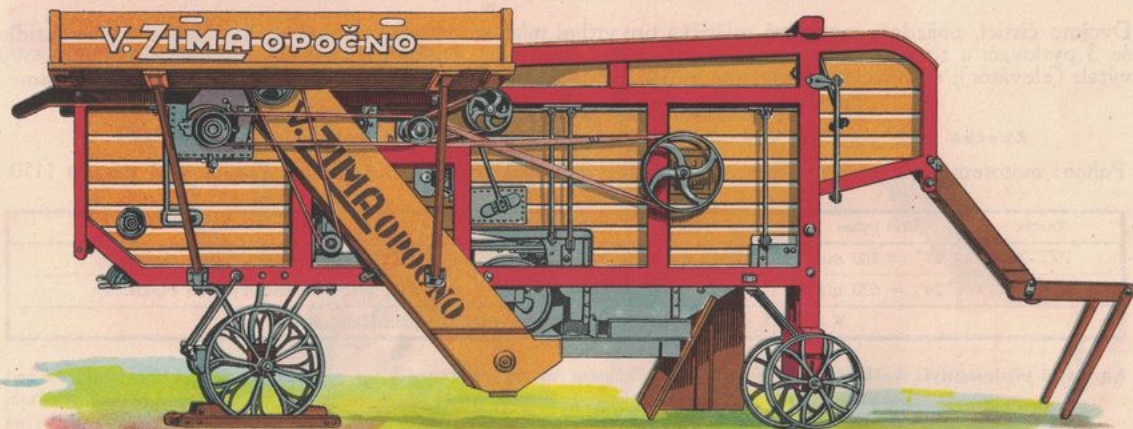
Normální příslušenství: Veškeré bočné řemeny, šroubová brzda, složka výměnných sít, 3 matkové klíče, olejníčka, oj, 2 páry špalků mezi rejd, 2 litinové vzpěry a páka na stahování špalíků, 6 závaží na regulátor větru, 3 matky s podložkami, vodováha, podklady pod vyšší kola (zadní), stůl (vál), rezervní šroub do bubnu, klíka na třídící válec, kulčková ložiska SKF i na hupech u obou kolenových hřídelí.

Zvláštní příslušenství: pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benzinovým motorem, nepromokavá plachta, výfuk plev, hlavní řemen s motoru na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (hever), zvedák pytlů.
(Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)





V. ZIMA OPOČNO



PZL



Továrna na hospodářské stroje



Značka PZZ

soustava hřebíková ~ zadní pytlování, vrchní mlat.

Dvojmo čistící, pojízdná, motorová mlátička pro vrchní mlat se dvěma kolenovými hřídelemi: druhé čistidlo se 3 pytlovací a třídicími sítí vzadu, 4 vytrásadla, dotřásadla, šnekový klasňovač, jetelový drhlík, kapsový výtah (elevátor), automatický regulátor větru, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samonámažným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Značka PZZ má i na hupech u obou kolenových hřidelí kuličková ložiska SKF.

Pohon: motorem benzinovým, elektr., naftovým neb vodní silou. Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1150.

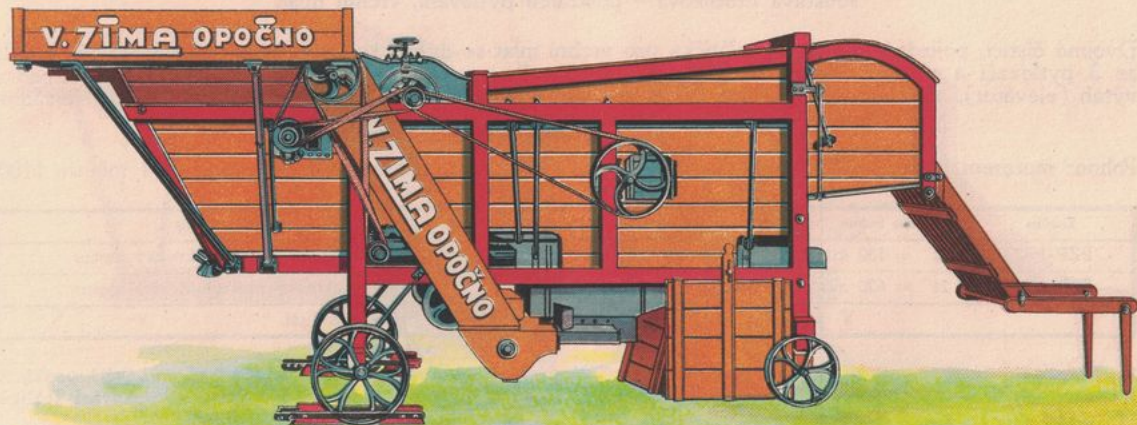
Značka	Šířka bubnu	Denní výkon as	Váha as	Potřebná pohonná síla
PZZ-22	22" = 580 mm	40~50 q	1180 kg	4 HP motor benzinový neb elektrický
PZZ-24	24" = 620 mm	45~55 q	1260 kg	4 HP motor benzinový neb elektrický
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší				

Normální příslušenství: veškeré bočné řemeny, složka výměnných sítí, 3 matkové klíče, olejnička, oj, stůl (vál), podklady pod vyšší kola (zadní), 2 páry špalíků mezi rejd, 2 lité vzpěry a 1 páka na stahování špalíků, 5 závaží na regulátor větru, 3 matky s podložkami, vodováha, 4 rezervní zuby, kuličková ložiska SKF i na hupech u kolenových hřidelí.

Zvláštní příslušenství: šroubová brzda, pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benz. motorem, nepromokavá plachta, výfuk plev, hlavní řemen s motoru na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (héver); zvedák pytlů. (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)



V. ZIMA OPOČNO



PZZ



Továrna na hospodářské stroje





Značka PZP - k,

soustava hřebíková ~ postranní pytlování, vrchní mlat.

Dvojmo čistící, pojízdná, motorová mlátička pro vrchní mlat se dvěma kolenovými hřídelemi: druhé čisticí se 3 pytlovací a síty po straně, 4 vytrásadla, dotrásadla, eurekaový klasňovač, jetelový drhlík, kapsový výtah (elevátor), automatický regulátor větru, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samonámažným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Pohon: motorem benzinovým, elektr., naftovým neb vodní silou. Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1100.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon as	Váha as	Potřebná pohonná síla
PZP~k~22	22" = 580 mm	35—45 q	1120 kg	3—4 HP benzinový neb elektrický motor
PZP~k~24	24" = 620 mm	40—50 q	1180 kg	3—4 HP benzinový neb elektrický motor
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší.				

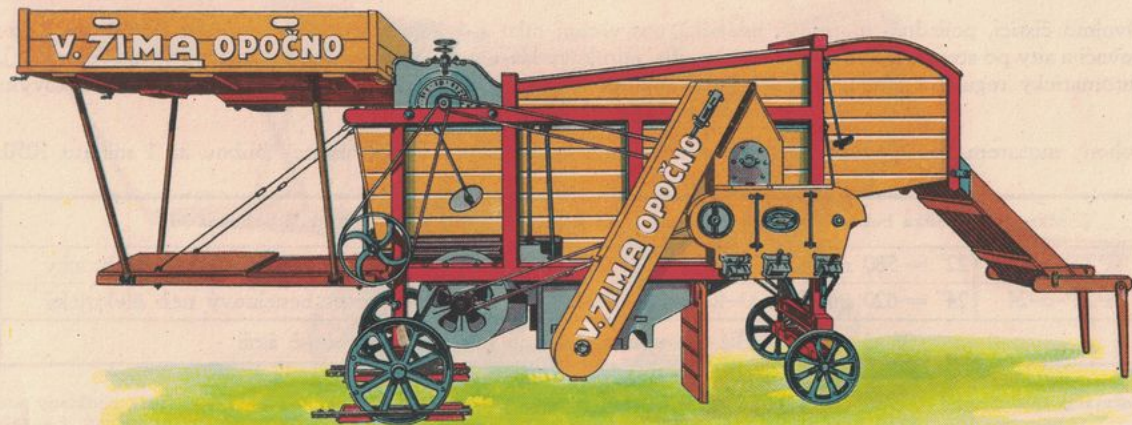
Normální příslušenství: veškeré bočné řemeny, složka výměnných sít, 2 matkové klíče, olejnička, oj, stůl (vál), podklady pod vyšší kola (zadní), 2 páry špalíků mezi rejdy, 2 lité vzpěry a 1 páka na stahování špalíků, 5 závaží na regulátor větru, 3 matky s podložkami, vodováha, 4 rezervní zuby.

Zvláštní příslušenství: šroubová brzda, pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benzin. motorem, nepromokavá plachta, výfuk plev, kuličková ložiska SKF na hupech u kolenových hřídelí, hlavní řemen s motorem na mlátičku nebo s mlátičkou na lis, zdvihák (hever), zvedák pytlů. (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)





V. ŽIMA OPOČNO



PZP-k



Továrna na hospodářské stroje



Značka PZP - d,

soustava hřebíková ~ postranní pytlování, vrchní mlat.

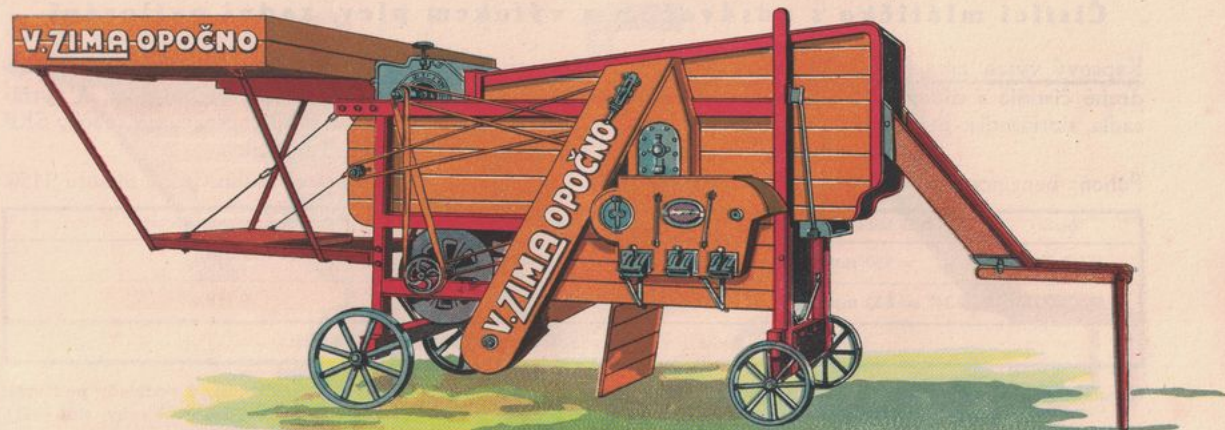
Dvojmo čistící, pořízdná, motorová mlátička pro vrchní mlat s 1 kolenovou hřídelí: druhé čistidlo se 3 pytlovací a síty po straně, 3 vytrásadla, dotřásadla, eureka klasnořač, jetelový drhlík, kapsový výtah (elevátor), automatický regulátor větru, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Pohon: motorem benzinovým, elektr., naftovým neb vodní silou. Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1050.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon as	Váha as	Potřebná pohonná síla
PZP-d-22	22" = 580 mm	25-35 q	960 kg	3-4 HP motor benzinový neb elektrický
PZP-d-24	24" = 620 mm	30-40 q	1020 kg	3-4 HP motor benzinový neb elektrický
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší				

Normální příslušenství: veškeré bočné řemeny, složka výměnných sít, 2 matkové klíče, olejnička, oj, stůl (vál), podklady pod vyšší kola (zadní), 2 páry špalíků mezi rejd, 2 lité vzpěry a 1 páka na stahování špalíků, 4 závaží na regulátor větru, 3 matky s podložkami, vodováha, 4 rezervní zuby.

Zvláštní příslušenství: šroubová brzda, pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benz. motorem, nepromokavá plachta, výfuk plev, kuličková ložiska SKF na hupech u kolenové hřídele, hlavní řemen s motorem na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (hever), zvedák pytlů. (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)



PZP-d



Epochální novinka: značka PZO-Z

Čistící mlátička s odsávacem a výfukem plev, zadní pytlování.

Kapsový výtah zrna (elevátor), odsávac a výfuk plev, tři pytlovače vzadu, jetelový drhlík, klasňovač, druhé čistidlo s třídicími síty, zamontované vzadu uvnitř stroje, soustava hřebíková, vrchní mlat, 4 vytrá-sadla, dotřásadla, pojízdná souprava, 2 kolenové hřídele, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Pohon: benzinovým neb elektrickým motorem.

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1150.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon asi	Váha v kg asi	Potřebná pohonná síla asi
PZO-Z-22	22" = 580 mm	35—45 q	930	4 HP
PZO-Z-24	24" = 620 mm	40—50 q	990	4 HP
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší.				

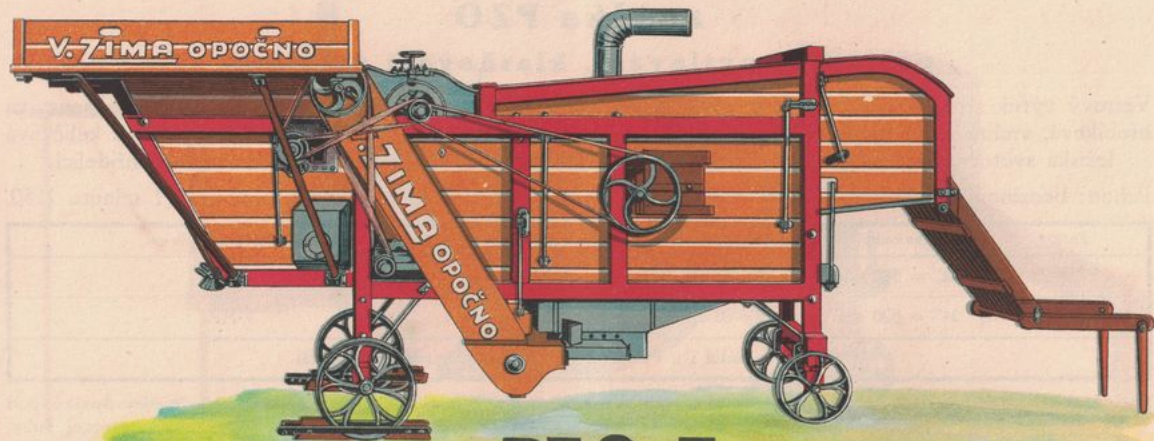
Normální příslušenství: Veškeré bočné řemeny, složka výměnných sít, 3 matkové klíče, olejníčka, oj, 2 podklady pod vyšší kola (zadní), 2 páry špalků mezi rejd, 3 matky s podložkami, vodováha, 4 rezervní zuby, stůl (vál), 1 plechové koleno a 1 plechová roura pro výfuk, 1 klasňovací deska.

Zvláštní příslušenství: šroubová brzda, pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benzinovým motorem, nepromokavá plachta, kuličková ložiska SKF na hupech u kolenových hřídelí, hlavní řemen s motoru na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (hever), zvedák pytlů. / (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)





V. ZIMA OPOČNO



PZO-Z



Továrna na hospodářské stroje





Výfuková mlátička, nový model značka PZO

postranní pytlování, klasňovací zařízení.

Větrový výfuk zrna, odsávač a výfuk plev, dva pytlovače po straně, jetelový drhlík, klasňovač, soustava hřebíková, vrchní mlat, 4 vytrásadla, dotřásadla, pojízdná souprava, 2 kolenové hřídele, švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním na všech hlavních hřídelích.

Pohon: benzinovým neb elektrickým motorem.

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1150.

Značka	Šířka bubnu	Denní výkon asi	Váha v kg asi	Potřebná pohonná síla asi
PZO-22	22" = 580 mm	25—30 q	700	3 HP
PZO-24	24" = 620 mm	30—35 q	760	3 HP
V rámech a tudíž i u vytrásadel jsou mlátičky přiměřeně širší.				

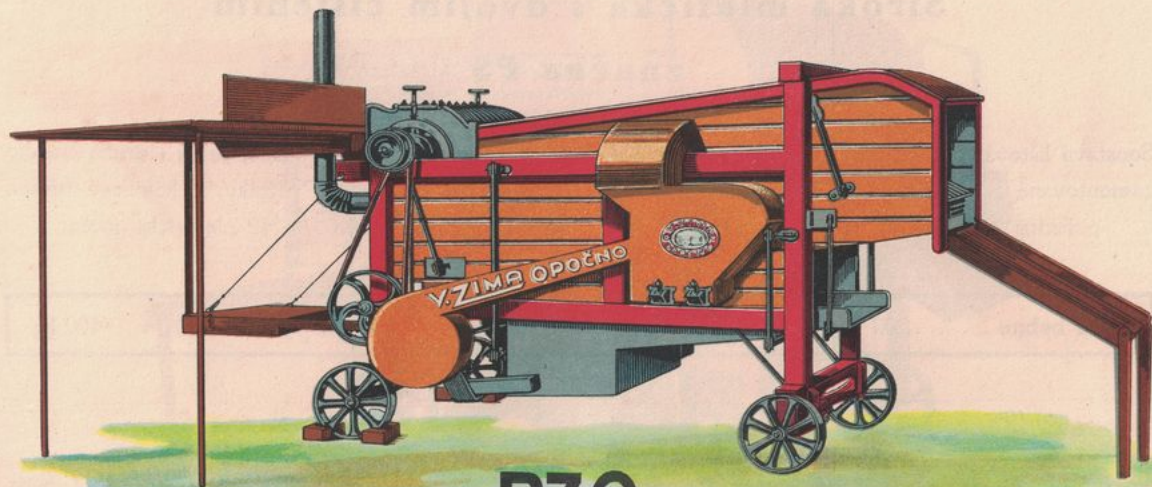
Normální příslušenství: Veškeré bočné řemeny, složka výměnných sít, 2 matkové klíče, olejnička, oj, 2 páry špalků pod vyšší kola, 2 páry špalků mezi rejdové trámy, 3 matky s podložkami, vodováha, 4 rezervní zuby, stůl (vál), 1 plechové koleno a 1 plechová roura pro výfuk, 1 klasňovací deska.

Zvláštní příslušenství: šroubová brzda, pevná-volná řemenice s vyrukovadlem pro pohon benzinovým motorem, nepromokavá plachta, kuličková ložiska SKF na hupech u kolenových hřídelí, hlavní řemen s motorem na mlátičku nebo s mlátičky na lis, zdvihák (hever), zvedák pytlů. / (Zvláštní příslušenství dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.)





V. ZIMA OPOČNO



PZO



Továrna na hospodářské stroje





Široká mlátička s dvojím čištěním značka PS

Soustava lištová, spodní mlat, zadní pytlování (3 pytlavače), patentní grepelovo síto, první i druhé čisticílo zamontované a chráněno uvnitř stroje, SKF kuličková ložiska na bubnu a u větráku, 1 kolenová hřídel, pojízdná souprava. — Potřebný pohon: 4/5 HP benzinový motor nebo 5/6 HP elektrický motor.

Šířka bubnu 200 cm

Váha asi 1240 kg

Denní výkon asi 4500 kg

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1400.

Normální příslušenství: bočné řemeny, složka výměnných sít, 3 matkové klíče, olejnička, oj, 2 páry špalků mezi rejd, 2 litinové vzpěry a páka na stahování špalíků, 3 matky s podložkami, vodováha, podklady pod vyšší kola, 2 rezervní šrouby do bubnu.





V. ZIMA OPOČNO



PS



Továrna na hospodářské stroje





Značka MS

výtřasková (žentourová) mlátička se sítím (pro pohon motorem neb žentourem).

Výhody: Dlouhý, masivní, pevně vystužený podstavec, 3 vytřásadla neobyčejně dlouhá, široká a dvojmo sekaná, nahrazující ve skutečnosti 6 vytřásadel jednoduše sekaných, úhrabkové síto se sváděcí deskou, na bubnové hřídeli švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním.

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1000.

Značka	Šířka bubnu	Šířka vytřásadel	Váha as	Potřebná pohonná síla
MS-18	18" = 470 mm	23" = 600 mm	350 kg	2 HP
MS-22	22" = 580 mm	27" = 710 mm	385 kg	2 HP
MS-24	24" = 620 mm	27" = 710 mm	400 kg	2 HP

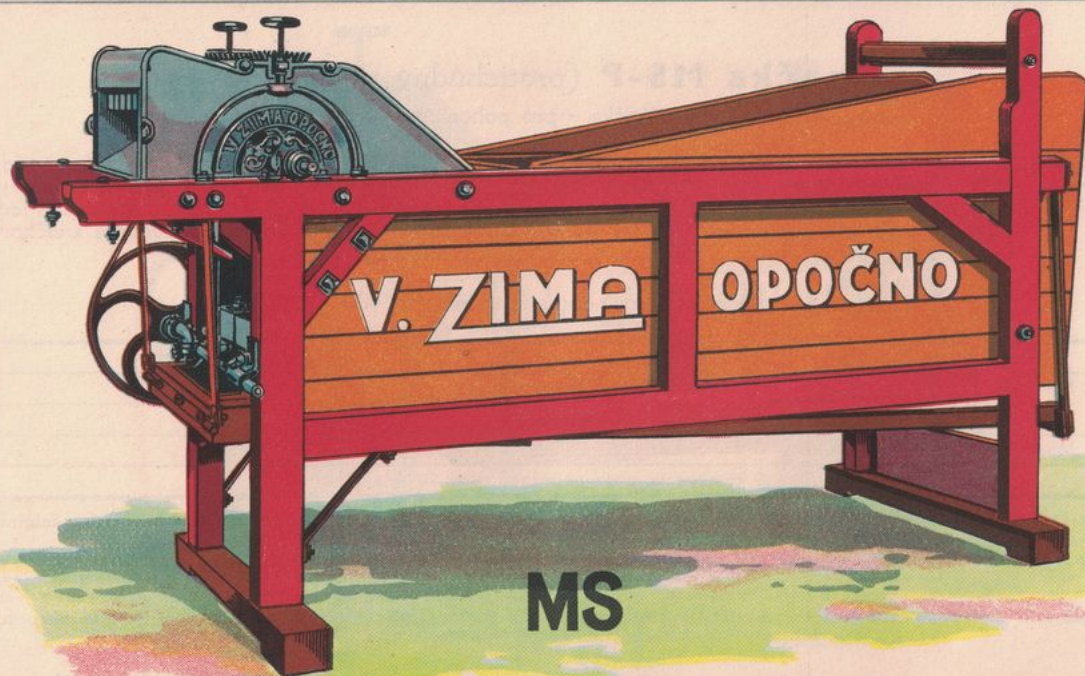
Normální příslušenství: Řemen k vytřásadlům, klíč na matky, olejnička, 4 rezervní zuby, žebtinka (splávek) k odvádění slámy, stůl (vál).

Zvláštní příslušenství: struhadlo na jetel, druhé síto, odsavač prachu, kuličková ložiska SKF na 3 hupech u kolenové hřídele anebo na výtřaskách po obou stranách, pojízdné zařízení s nižšími koly anebo i s vyššími koly, rejdem a ojí, hlavní řemen s mlátičky na motor neb na žentour. (Dodává se jen na zvláštní přání a účtuje se vždy zvlášť).

Kromě toho dodáváme také žentourové mlátičky bez vytřásadel ve značce JMK-18 nebo JMK-22, jakož i kryté bezpečné žentoury a pastorky čelné, kuželové, otáčecí silné i slabší.



❖ V. ZIMA OPOČNO ❖



MS

❖ Továrna na hospodářské stroje ❖



Značka MS-P (protichůdný pohyb sít)

výtrasková (žentourová) mlátička ~ pro pohon motorem neb žentourem.

Výhody: Mlátička jest ještě o něco vyšší a delší nežli obyčejná výtrasková mlátička a dodává se vždy se 2 sity protichůdně se pohybujícími. Má dlouhý, masivní podstavec, pevně vystužený, 3 vytrásadla neobyčejně dlouhá, široká a dvojmo sekaná, nahrazující ve skutečnosti 6 vytrásadel jednoduše sekaných, úhrabkové síto se sváděcí deskou a na bubnové hřídeli švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním.

Počet obrátek bubnu za 1 minutu 1000.

Značka	Šířka bubnu	Šířka vytrásadel	Váha as	Potřebná pohonná síla
MS-P-18	18" = 470 mm	23" = 600 mm	380 kg	2 HP
MS-P-22	22" = 580 mm	27" = 710 mm	430 kg	2 HP
MS-P-24	24" = 620 mm	27" = 710 mm	455 kg	2 HP
S vysokou úpravou pojízdnou o ca. 70 kg těžší				

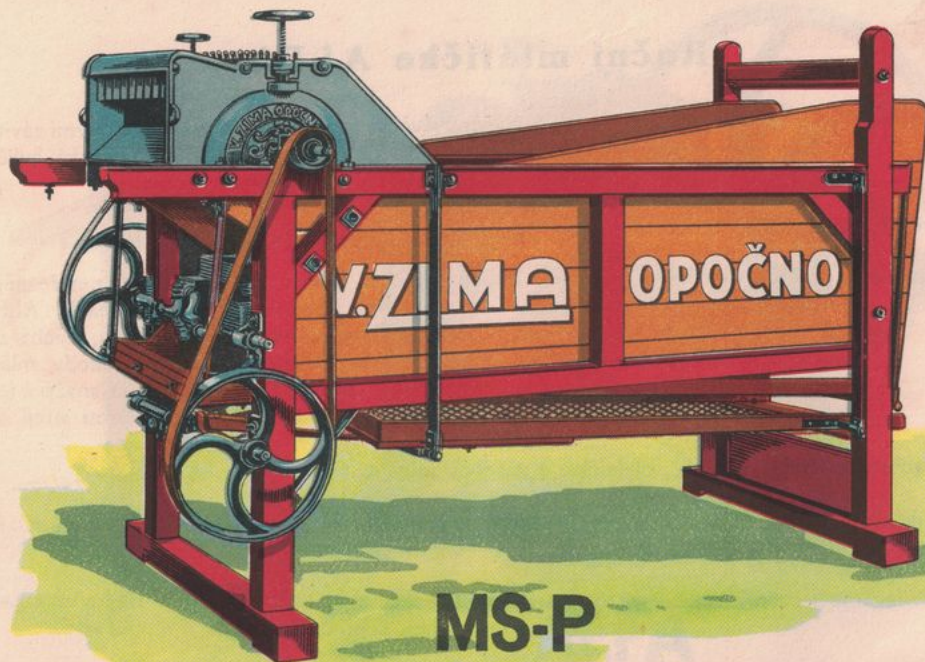
Normální příslušenství: řemen k vytrásadlům, řemen k síťové hřídeli, klíč na matky, olejnička, 4 rezervní zuby, žebřinka (splávek) k odvádění slámy, stůl (vál).

Zvláštní příslušenství: struhadlo na jetel, odsavač prachu, kuličková ložiska SKF na 3 hupech u kolenových hřídelí anebo na výtraskách po obou stranách, pojízdné zařízení s nižšími koly anebo i s vyššími koly, rejdem a ojí, hlavní řemen s mlátičky na motor neb na žentour. (Dodává se jen na zvláštní přání a účtuje se vždy zvlášť).

Kromě toho dodáváme také žentourové mlátičky bez vytrásadel ve značce JMK-18 nebo JMK 22, jakož i kryté bezpečné žentoury a pastorky čelné, kuželové, otáčecí silné i slabší.



❖ V. ZIMA OPOČNO ❖



MS-P

❖ Továrna na hospodářské stroje ❖



Ruční mlátička ALFA.

Popis stroje: Šířka bubnu 18" = 470 mm, poháněný dvěma ozubenými koly se šnekovými závity (s převodem jako u obyčejných ručních mlátiček), na bubnové hřídeli švédská kuličková ložiska světoznámé značky SKF se samočinným kroužkovým mazáním.

Váha stroje: as 200 kg.

Výhody stroje: Zpravidla se užívá k pohonu bubnu čtyř kol, jejichž tření však i při nejpřesnějším provedení má v zápětí ztrátu síly. Tato vada byla speciální konstrukcí značky ALFY úplně odstraněna, neb u ní zprostředkují pohon bubnu pouze 2 ozubená kola, jejichž zuby jsou šroubovitě vinuty. Docílí se tím tudíž mnohem lehčího a klidnějšího chodu mlátičky při větší výkonnosti. Konstrukce značky ALFY umožňuje také mnohem snazší a jednodušší udržování stroje v dobrém stavu. Úspora hnací síly činí přes 30% oproti stroji se 4 koly.

Normální příslušenství: stůl, klíč, olejníčka, 4 zásobní zuby a 2 kliky.

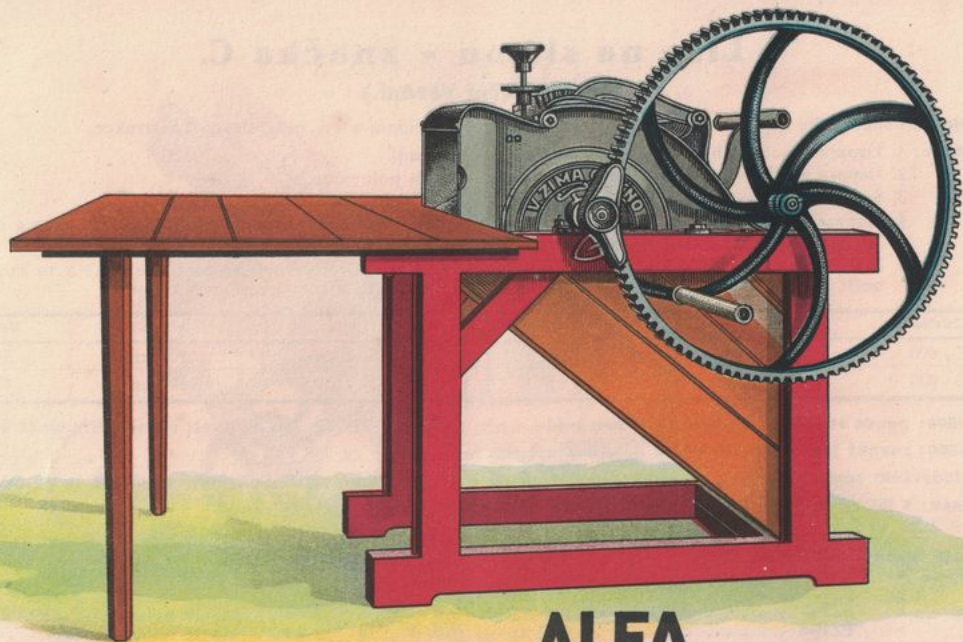
Zvláštní příslušenství: pojízdné zařízení, jetelové struhadlo, setrvačnick. (Dodává se jen na zvláštní přání a účtuje se vždy zvlášť).

Na přání dodáváme i ruční mlátičky se čtyřmi čelnými ozubenými koly ve značce RM o váze ca. 220 kg, které se hodí i pro pohon žentourem.





V. ZIMA OPOČNO



ALFA



Továrna na hospodářské stroje





Lisy na slámu - značka C.

(Pro ruční vázání.)

Popis stroje: Pojízdný lis na slámu na čtyřkolovém podvozku s rejdem a ojí, celoželezná konstrukce.

Výhody stroje: 1. Úspora pracovních sil a pohodlné vázání do povísel.

2. Úspora prostoru, určené k umístění slámy, o celou polovinu.

3. Snazší řezání řezanky z lisované slámy, která je pro dobytek stravitelnější.

4. Lisovanou slámu lze tlačiti do značné vzdálenosti vodorovně neb do výšky s úsporou času a námahy.

5. Snadným umístěním ve stodole odpadá rovnání stožu a uspořádání se jeho pojištění.

6. Hodí se ke všem druhům mlátiček, tedy i k mlátičkám výtřáskovým (žentourovým) a to mnohem lépe nežli lisy namontované na mlátičkách, při nichž stabilita a trvanlivost strojů trpí.

Značka	Šířka ústí	Váha asi	Značka	Šířka ústí	Váha asi
C - 800	80 cm	300 kg	C - 1000	100 cm	350 kg
C - 900	90 cm	325 kg	C - 1100	110 cm	375 kg

Značka A-800: pouze se dvěma nižšími koly, bez rejdu a oje o váze ca 275 kg, lze dodávati rovněž přiměřeně levněji.

Značka B-800: rovněž jen se dvěma, avšak poněkud vyššími koly o váze ca 280 kg.

Na přání dodáváme tento druh lisu za přiměřený příplatek i se speciálním zařízením, které současně lisuje také úhrabky.

Hlavní řemen: s mlátičky na lis dodává se jen na výslovné přání a účtuje se vždy zvlášť.

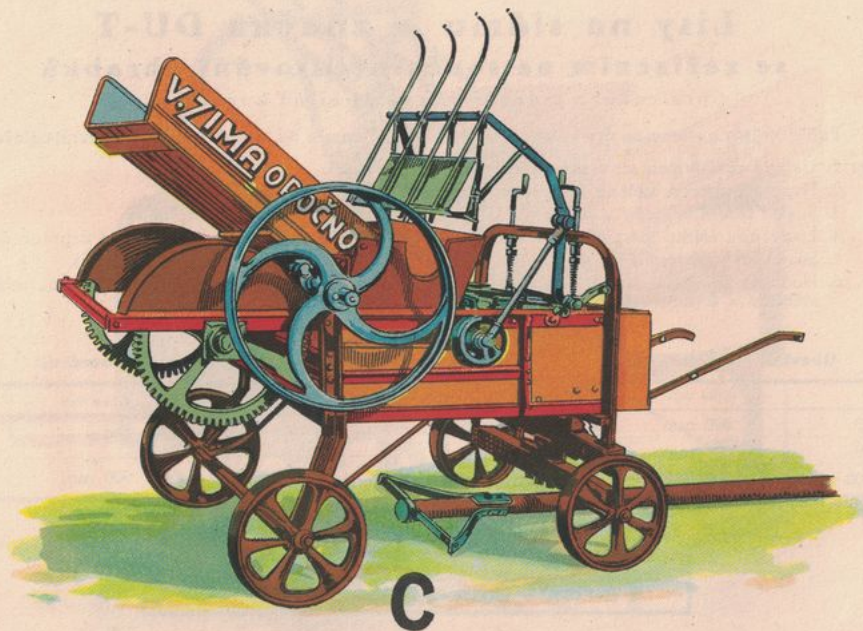
Potřebná délka hlavního řemene s lisu značky A, B nebo C činí:

1. K mlátičce značky PZLT nebo PZLS	9:85 m.	6. K mlátičce značky PZO-Z	8:60 m.
2. » » » PZL	9:50 m.	7. » » » PZO	8:60 m.
3. » » » PZZ	9:15 m.	8. » » » MS-18 nebo MS-P-18	6:75 m.
4. » » » PZP-k	9:15 m.	9. » » » MS-22 nebo MS-P-22	7:15 m.
5. » » » PZP-d	8:70 m.	10. » » » MS-24 nebo MS-P-24	7:15 m.





V. ZIMA OPOČNO



C



Továrna na hospodářské stroje





Lisy na slámu – značka DU-T se zařízením na současné lisování úhrabků pro ruční vázání – obzvlášť silná konstrukce.

Popis stroje: Pojízdný lis na slámu na čtyřkolovém podvozku s rejdem a ojí, obzvlášť silné (masivní) celoželezné konstrukce.

Výhody stroje:

1. Úspora pracovních sil a pohodlné vázání do povřísel.
2. Úspora prostoru, určené k umístění slámy, o celou polovinu.
3. Snazší řezání řezanky z lisované slámy, která je pro dobytek stravitelnější.
4. Lisovanou slámu lze tlačiti do značné vzdálenosti vodorovně neb do výšky s úsporou času a námahy.
5. Snadným umístěním ve stodole odpadá rovnání stohu a uspoří se jeho pojištění.
6. Hodí se ke všem druhům mlátiček a to mnohem lépe nežli lisy namontované na mlátičkách, při nichž stabilita a trvanlivost strojů trpí.

S přidavačem úhrabků:

Obzvlášť silné provedení:

Značka	Šířka ústí	Váha asi
DU-T-80	800 mm	580 kg
DU-T-90	900 mm	780 kg
DU-T-100	1000 mm	850 kg

Lehčí provedení:

Značka	Šířka ústí	Váha asi
DU-L-80	800 mm	560 kg
DU-L-90	900 mm	620 kg

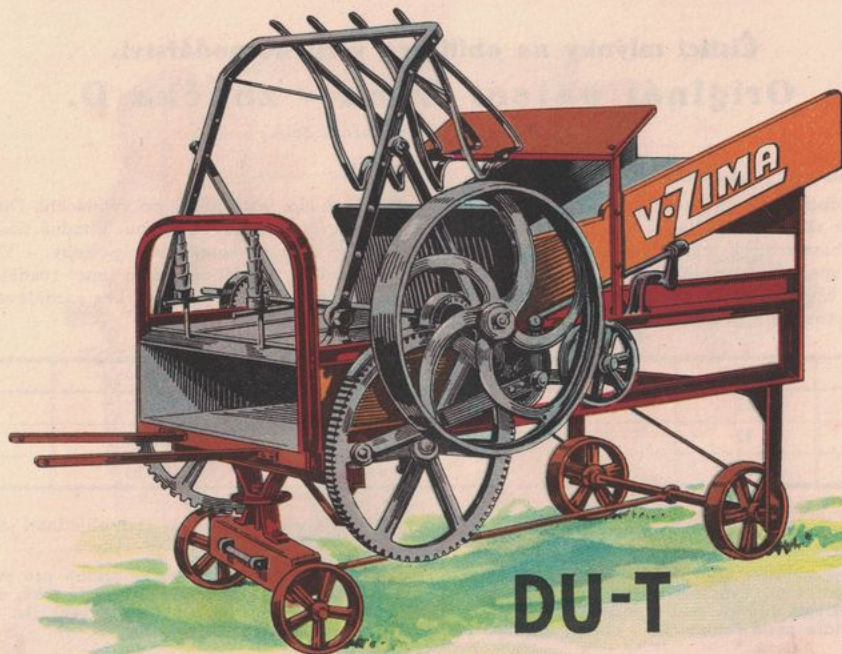
Bez přidavače úhrabků:

Značka	Šířka ústí	Váha asi
D-L-80	800 mm	450 kg





V. ZIMA OPOČNO



DU-T



Továrna na hospodářské stroje





Čistící mlýnky na obilí pro větší hospodářství. Originál patent Zima - značka D.

(Pohyb spodního síta nahoru a dolů.)

Počet sít: 12 (včetně síta jetelového.)

Výhody stroje: Vyčistí bezvadně veškeré obilí i jiné druhy semen, obsahující ještě plevy po vymláčení. Dokonalost čištění jest skutečně ojedinělá. ~ Zadinu možno regulovati na pravou i na levou stranu. Vhodná síta s pérovým pohybem roztřídí zrní dle velikosti a jakosti zrna, takže lze obdržeti semena dle potřeby. ~ Vitr z větráku dá se speciálním rozdělovačem seřiditi na vitr hořejší a dolejší. Zeslabení větru tímto rozdělením není třeba se obávati, neboť jest stroj seřízen na silnější proud větrný nežli jest u strojů bez rozdělovadla. ~ Péra jsou zhotovena z prvotřídního, ohebného, jasanového dřeva.

Značka a velikost	Počet sít	Šířka	Rozměry síta vrchního	Denní výkon as	Váha as
D ~ 0	12	82 cm	60 x 70 cm	270 hl	150 kg
D ~ 1	12	68 cm	55 x 48 cm	180 hl	125 kg
D ~ 2	12	63 cm	48 x 48 cm	160 hl	120 kg

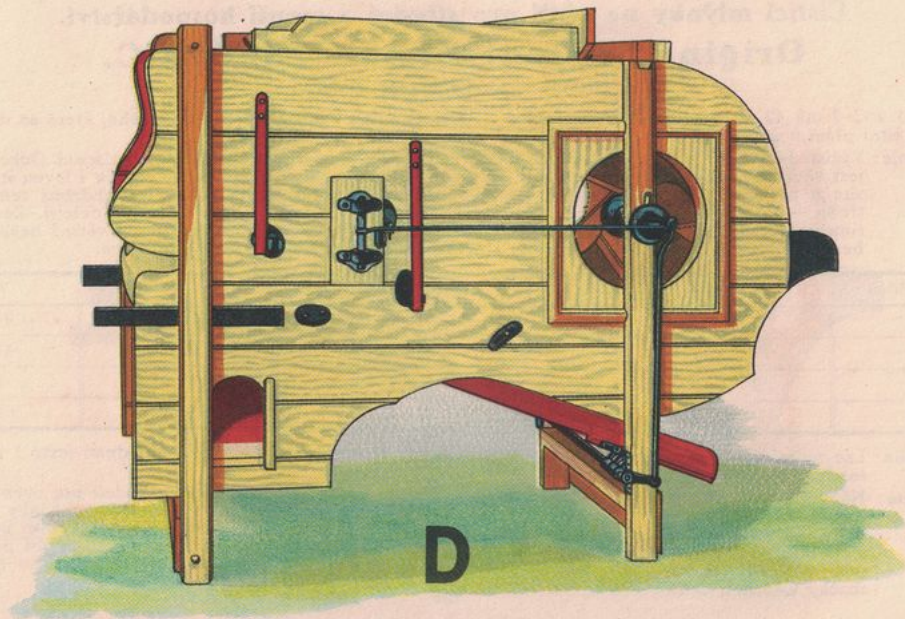
Lněné semínko: Lze na mlýncích značky D rovněž bezvadně vyčistiti, nutno si však k nim objednat ještě třinácté síto za příplatek dle ceníku.

Pohon motorem: Na zvláštní přání můžeme dodávati mlýnky značky D také s prodlouženou hřídelí pro eventuelní pohon motorem. Vyúčtuje se jen řemenice o průměru 290 mm ϕ . Klika se ovšem dodá také, aby se mohl používatí mlýnek podle potřeby pro pohon rukou anebo motorem. Na motoru o 1440 obr. musí býti zpravidla malá řemenička 4 cm ϕ ; stačí po případě i dřevěná špulka.





V. ZIMA OPOČNO



❖ Továrna na hospodářské stroje ❖



Čisticí mlýnky na obilí pro střední a menší hospodářství.

Originál patent Zima - značka C.

(Pohyb spodního síta na stranu.)

Počet sít: C-1 a C-2 má 12 sít včetně síta jetelového. C-3 a C-4 má 9 sít (bez síta jetelového, které se dodává jen na zvláštní přání a účtuje se vždy zvlášť.)

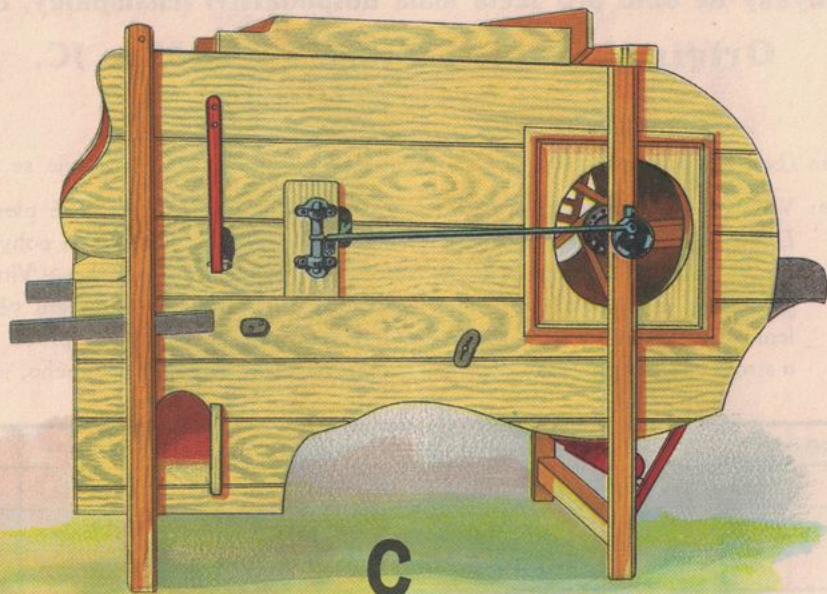
Výhody stroje: Vyčistí bezvadně veškeré obilí i jiné druhy semen, obsahující ještě plevy po vymlácení. Dokonalost čištění jest skutečně ojedinělá. ~ U značky C-1 a C-2 možno regulovati zadinu na pravou i levou stranu. Vhodná síta s pérovým pohybem roztřídí zrní dle velikosti a jakosti zrna, takže lze obdržeti semena dle potřeby. ~ Vitr z větráku dá se speciálním rozdělovadlem seříditi na vitr hořejší a dolejší. Zeslabení větru tímto rozdělením není třeba se obávati, neboť jest stroj seřizen na silnější proud větrný nežli jest u strojů bez rozdělovadla. Péra jsou zhotovena z prvotřídního, ohebného, jasanového dřeva.

Značka a velikost	Počet sít	Šířka	Rozměry síta vrchního	Denní výkon as	Váha as
C ~ 1	12	68 cm	55 x 48 cm	160 hl	115 kg
C ~ 2	12	63 cm	48 x 48 cm	120 hl	110 kg
C ~ 3	9	60 cm	45 x 42 cm	80 hl	90 kg
C ~ 4	9	55 cm	40 x 40 cm	50 hl	85 kg

Lněné semínko: Lze na mlýncích značky C rovněž bezvadně vyčistiti, nutno si však k nim objednatí ještě 1 síto na lněné semínko za příplatek dle ceníku.

Pohon motorem: Na zvláštní přání můžeme dodávati mlýnky značky C také s prodlouženou hřídelí pro eventuelní pohon motorem. Vyúčtuje se jen řemenice o průměru 290 mm ϕ . Klika se ovšem dodá také, aby se mohl používatí mlýnek podle potřeby pro pohon rukou anebo motorem. Na motoru o 1440 obr. musí býti zpravidla malá řemenička 4 cm ϕ ; stačí po případě i dřevěná špulka. Se zřetelem k tomu, že se při pohonu motorem zpravidla na mlýnku požaduje větší výkon, doporučuje se volba přiměřeně většího mlýnku, tedy značky C-1 neb C-2.





C



Čistící mlýnky na obilí pro zcela malá hospodářství (chalupníky, domkaře)

Original patent Zima - značka JC.

(Pohyb spodního síta na stranu.)

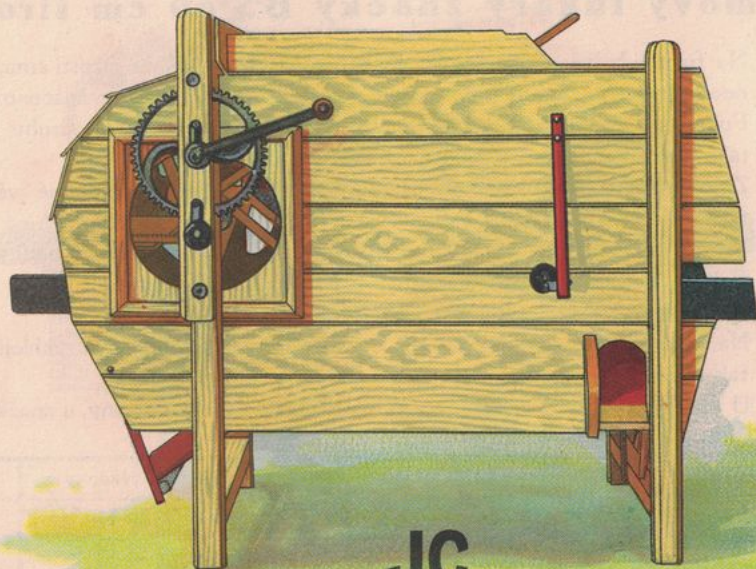
Počet sít: sedm (bez síta jetelového, které se dodává jen na zvláštní přání a účtuje se vždy zvlášť.)

Výhody stroje: Vyčistí bezvadně veškeré obilí i jiné druhy semen, obsahující ještě plevy po vymlácení. Dokonalost čištění jest skutečně ojedinělá. Vhodná síta s pérovým pohybem roztřídí zrní dle velikosti a jakosti zrna, takže lze obdržeti semena dle potřeby. ~ Vítr z větráku dá se speciálním rozdělovadlem seříditi na vítr hořejší a dolejší. Zeslabení větru tímto rozdělením není třeba se obávati, neboť jest stroj seřízen na silnější proud větrný nežli jest u strojů bez rozdělovadla. Péra jsou zhotovena z prvotřídního, ohebného, jasanového dřeva.

Značka a velikost	Počet sít	Šířka	Rozměry síta vrchního	Denní výkon as	Váha as
JC ~3	7	60 cm	45 x 42 cm	80 hl	75 kg
JC ~4	7	55 cm	40 x 40 cm	50 hl	65 kg
JC ~5	7	52 cm	36 x 36 cm	30 hl	60 kg



V. ZIMA OPOČNO



JC



Továrna na hospodářské stroje





Zimovy fukary značky B-S-60 cm široké.

Výhody stroje: Na fukarech lze přechřívati a hlavně rozdrůžovati podle jakosti zrna, veškeré druhy obilí, neobsahující již žádné plevy, tedy obilí takové, které bylo vymláčeno čistícími mlátičkami. Fukary se tudíž kromě pro rolníka, který chce mít různé druhy setového obilí, hodí také pro obchodníky s obilím, pivovary, atd.

Zrno, větrem na fukaru přechřívěné, jest velmi pěkné, zbavené všeho plevele, stejné velikosti, stejné jakosti a stejné váhy.

Sílu větru možno regulovati rozdělovacími prkénky. Výkonnost neobyčejná.

Fukarů lze též používat na sýpkách k rychlejšímu provětrávání.

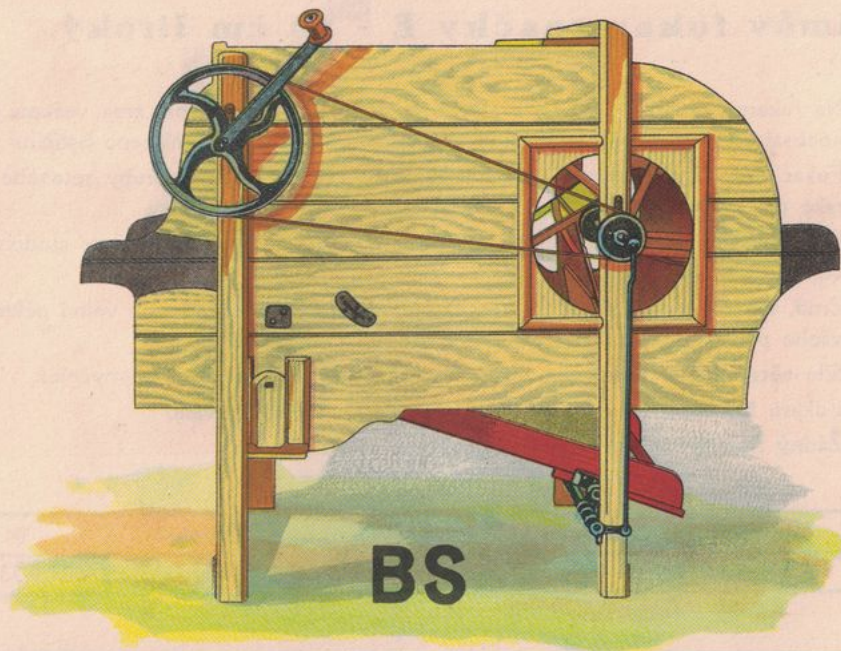
Žádný triér nekoná svou práci tak rychle jako fukar.

Na fukaru možno oddělovati též oves od víky a to mnohem rychleji, ale při nejmenším tak dobře jako na překulovači.

U značky B padá vyčištěné resp. rozdrůžené zrno se strany, u značky BS spodem stroje.

Značka	Šířka	Počet sít	Denní výkon ca.	Váha as
B	60 cm	bez síta	130 hl	60 kg
B~S	60 cm	2 síta	130 hl	72 kg





Zimův fukar značky E - 50 cm široký.

Výhody stroje: Na fukaru E lze přechřívati a hlavně rozdružovati podle jakosti zrna, veškeré druhy obilí, neobsahující již žádné plevy, tedy obilí takové, které bylo vymláčeno čistícími mlátičkami. Fukar tento se tudíž kromě pro rolníka, který chce mít různé druhy setového obilí, hodí také pro obchodníky obilím, pivovary, atd.

Fukar značky E jest menšího, lehčího druhu a tudíž k přenášení ze stodoly na sýpku velmi dobře způsobilý.

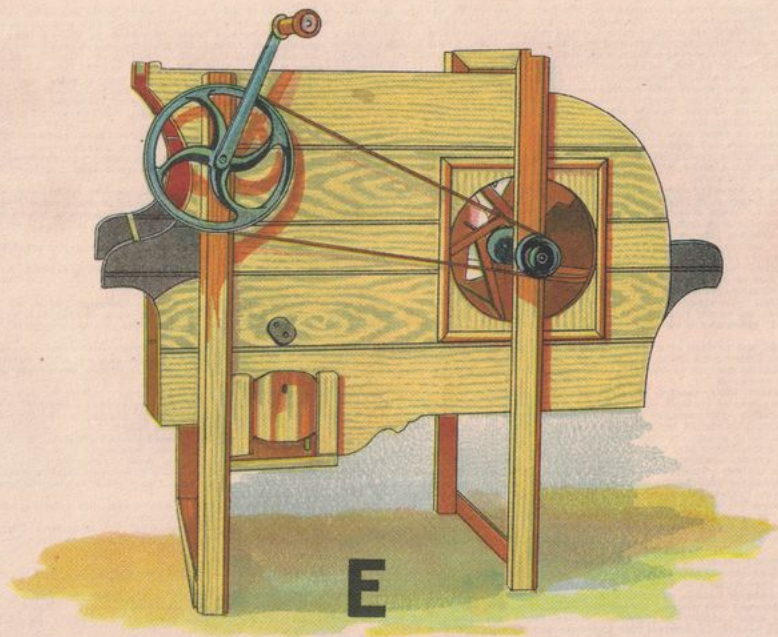
Zrno, větrem a rozdělovacími truhlíky na fukaru přechřívěné jest velmi pěkné, zbavené všeho plevele, stejné velikosti, stejné jakosti a stejné váhy.

Sílu větru možno regulovati rozdělovacími prkénky. Výkonnost neobyčejná.

Fukaru lze používat i na sýpkách k rychlejšímu provětrávání.

Žádný triér nekoná svou práci tak rychle jako fukar.

Značka	Šířka	Počet sít	Denní výkon ca.	Váha as
E	50 cm	bez síta	80 hl	53 kg



Prodejní podmínky.

Firma V. ZIMA, OPOČNO, továrna na hosp. stroje



V. ZIMA

továrna na hosp. stroje **OPOČNO**

JOSEF DOLEŽAL, ČERV. KOSTELEČ.